

Inglaterra Aumenta Su gran Flota Aerea

LAS FABRICAS DE AEROPLANOS TRABAJAN DIA Y NOCHE

1.000 nuevos pilotos inician su entrenamiento

LONDRES, 10. — Mientras continúa firme la tensión política de Europa y mientras el gobierno británico se prepara a anunciar nuevos aumentos en las fuerzas armadas de la nación, la expansión de las fuerzas aéreas británicas se realiza rápida y rápidamente, agregándose semanalmente nuevas escuadrillas, de 2.000 máquinas de primera línea en Marzo del próximo año. La "United Press" ha sido informada en el Ministerio del Aire que las fuerzas aéreas de primera línea son hoy día (por lo menos se anuncia oficialmente) más de 1.250 máquinas, lo que significa un aumento de 240 máquinas desde el mes de Mayo pasado. Simultáneamente muchas fábricas de aeroplanos están trabajando día y noche, y agrandándose y, más de mil jóvenes pilotos nuevos han comenzado su entrenamiento. Al completarse el programa oficial, se asegura que Inglaterra tendrá una posición en aviación igual a la mejor de Europa, sin que la avaricia ninguna otra nación. Muchos observadores competentes estiman que probablemente la Gran Bretaña será la nación más poderosa en aviación en Europa, extendiéndose a la Rusia soviética. De acuerdo al programa de expansión del Ministerio del Aire, de 100.000 libras esterlinas que se anunció en Mayo de 1935, los primeros 820 aviones de primera línea serán agregados a las fuerzas aéreas ya existentes, dando así al país un total oficial de 1.010 máquinas de primera línea. De estas máquinas, serán destinadas 1.500 para la defensa del país y los demás para la flota aérea militar del Ejército de Cooperación y otras unidades de ultramar, incluyendo hidroplanos estacionados a lo largo de las costas. Las nuevas máquinas serán distribuidas en 71 escuadrillas para completar un total eventual de 133 flotas. Los funcionarios del Ministerio del Aire manifestaron a la "United Press" que se han organizado 12 nuevas

escuadrillas, de acuerdo al programa de expansión desde el mes de Mayo de 1935. Esta organización comenzó lentamente pero actualmente funciona bien y produce aproximadamente una escuadrilla por semana. Aunque el aumento de las máquinas de primera línea será de mil, los funcionarios insisten en la existencia de una reserva de aviones que no se ha revelado, admitiendo que durante el año actual se han ordenado aproximadamente 3.600 aviones por el Ministerio del Aire, incluyendo el Cuerpo de una tercera parte del total. Se ha declarado que alrededor de una tercera parte del total fué ordenada para reemplazos normales. Si bien no se ha declarado el número de aviones que incluyen las reservas secretas agregando que probablemente su número exacto no será conocido por nadie, se admite generalmente que el número de aviones que no figuran en la lista oficial son por lo menos numéricamente iguales a los aviones de primera línea.

Esto indica que dentro de un año la Gran Bretaña tendrá una fuerza aérea total entre 4.000 y 4.500 aviones, sin incluir las flotas de ataque de los mares y los hidroaviones. Simultáneamente con la construcción de aviones aéreos, Inglaterra está preparando 2.500 nuevos pilotos para agregar a los 2.700 con que cuenta en la actualidad. Habiendo establecido oficinas de reclutamiento en puntos estratégicos por todo el país, se han recibido ya más de 20.000 solicitudes para ingresar en el Cuerpo de Aviación. De estas solicitudes se han aceptado ya hasta el 11 de Enero, 9.120. El Ministerio del Aire ha recibido también otras 125.000 solicitudes para prestar servicios en otros puestos del servicio aéreo, para llenar el 12.000 puestos nuevos aviones. En la lista oficial su existencia se guarda cuidadosamente. Se insiste que entre dichos tipos hay una de las máquinas más veloces del mundo. Después de incluir el tipo medio Bristol de bombardeo, que tiene una velocidad de 250 millas por hora, y el Wellesley de Vickers, tipo mediano de bombardeo con velocidad de 270 millas por hora, se dice que uno de los aviones de bombardeo más rápidos que existan será el nuevo Gloucester Gladiator, con una velocidad de 290 millas por hora. Otros aviones pesados de bombardeo serán el Gloucester Gladiator, con velocidad de 210 millas, y el Hawker Fury, con velocidad de 230 millas. Se han creado 18 escuelas de aviación para enseñar a los nuevos pilotos. Se construirán alrededor de 40 nuevos aeródromos en diferentes partes de la ciudad, para los cuales ya se han seleccionado 23 terrenos.

SE DESMIENTE UNA ENTREVISTA QUE SOSTENDRIAN HITLER Y MUSSOLINI



ROMA, 10 (Havas). — En los círculos oficiales de esta capital se desmiente categóricamente la noticia dada a conocer por algunos órganos de la prensa que aseguran que los jefes de Gobierno de Italia y Alemania señores Mussolini y Hitler respectivamente sostendrían una entrevista en Italia.

SE HACE DIFÍCIL EL ACERCAMIENTO ANGLO-GERMANICO

PARIS, 10. — Según las consideraciones que hace el órgano oficial "Le Temps" los indicios de que las ambiciones navales alemanas no se limitan a la región báltica, se refieren a las causas capaces de determinar una nueva era de profunda inquietud en Gran Bretaña y una de las razones más importantes que paralizarían todos los esfuerzos tendientes a lograr el acercamiento anglo-germanico. En un artículo que ocupa un lugar prominente en el diario, el editorialista Robert L. Cru, en un despacho enviado desde Londres analiza las relaciones anglo-germanicas y destaca que los recientes británicos fueron provocados por informaciones recibidas de fuentes que revelan la confianza a las autoridades en la que se expresa que Alemania fortifica sus puertos del Mar del Norte y sus baluartes navales, como ser la entrada del Canal de Kiel, manifestando M. Cru: "Se ven en fuentes que parecen indubitables, que las nuevas fortificaciones alemanas en la base de Mecklenburg, en la estremidad occidental del Canal de Kiel y las obras misteriosas que se emprendieron en las costas de Friesland, provocaron inquietudes sobre la situación que planteará en el futuro en el Mar del Norte y en otros lugares inmediatos".

LA REPRESION CONTRA EL USO DE ESTUPEFACIENTES EN CHINA

PEKIN, 10 (Havas). — Hoy fué ejecutado el ex-ministro de guerra del gobierno de Mankin Sr. Song Shing Shu.

El motivo de la ejecución se debe a que el Sr. Song Shu dirigió un movimiento clandestino que funcionaba aparentemente como una casa de juego.

Otros cuarenta y tres también han sido ejecutados.

Estas ejecuciones son el resultado de la campaña en contra del uso de los estupefacientes.

El gobierno griego enviará a Londres un memorandum sobre las pérdidas sufridas a consecuencia de las sanciones

ATENAS, 10 (Havas). — Se anunció esta capital que el gobierno griego dirigirá un memorandum a Londres con el objeto de exponer la situación que ha sufrido el país a consecuencia de la aplicación de las sanciones.

UN TREN EN VALENCIA ARROLLO A UN TRANVIA

VALENCIA, 10 (Havas). — Un paso a nivel de los suburbios de esta ciudad un tren que marchaba a gran velocidad arrolló a un tranvía en momentos en que atravesaba los rieles.

Aún no ha sido posible obtener mayores detalles del accidente con seguridad que el número de víctimas es numeroso.

LOGRO DICTAR AYER SU CURSO EL PROFESOR JEZE

PARIS, 10. — El profesor Garçon Jeze pudo dictar hoy su curso en condiciones normales. Solamente los estudiantes de derecho prohibidos de un carnet especial pudieron penetrar en el auditorio. Con todo se registró un nuevo incidente: un estudiante arrojó una botella que cayó sobre la cabeza de un profesor, pero fué expulsado de inmediato y el curso prosiguió en otra sala.

EL MIERCOLES VUELVEN AL TRABAJO LOS OBREROS DE SMITHFIELD

LONDRES, 10. — Oficialmente se anuncia que el miércoles por la mañana se reanuda efectivamente los trabajos en el Mercado de Smithfield.

VISITA DE AVIADORES BRITANICOS A JAPON

SINGAPORE, 10 (Havas). — Una escuadrilla de hidroaviones de la armada británica está en la isla de Sarawak, primera etapa de la visita de "buena vecindad" que efectuará al Japón. Es esta la primera vez que una escuadrilla militar británica visita el imperio japonés.

EL 20 COMIENZAN LAS MANIOBRAS NAVALES INGLESAS

GIBRALTAR, 10 (Havas). — Desde el 20 al 22 del mes en curso se desarrollaron las maniobras anuales combinadas de las tropas armadas y la aviación. Estas maniobras forman parte del ejercicio que realiza la flota británica todos los años frente a Gibraltar.

AÑO LVIII. — Núm. 17.534. — Montevideo, Martes 11 de Febrero de 1936

EL BIEN PUBLICO

DIRECTORES: JUAN VICENTE CHIAVINO Y HORACIO TERRA A ROCENA

"NUNCA LA MALDAD HUMANA ENTRE NOSOTROS HA ACTUADO DE FORMA MAS CRIMINAL"

EL PRESIDENTE ALESSANDRI EXPLICA LA ACTITUD DE SU GOBIERNO FRENTE A LOS ULTIMOS ACONTECIMIENTOS

"FLANDIN ENCARA LOS SUCESOS DE SIRIA"

SANTIAGO DE CHILE, 10. — El Presidente Alessandri ha dirigido un manifiesto al país explicando extensamente los últimos hechos y declarando que recientemente había dicho que manos ocultas amañaban estrangular la vida del país, y agregó: "Yo poseo cartas de prominentes revolucionarios del extranjero contenido nombres de los verdaderos jefes de la huelga ferroviaria, que serán sometidos a su debido tiempo a la Justicia". Declara que el mecanismo revolucionario estaba perfectamente organizado, para el terror y el sabotaje. Alega que en vista del hecho de que no podría formar el quórum necesario para las facultades extraordinarias que requería del Congreso, lo clausuró y el mismo asumió constituirlo provisionalmente para imponer el orden de alto, gracias a lo cual ha podido dominar la ineficaz revolución social.



PARIS, 10 (Havas). — El Ministro de Relaciones Exteriores M. Pierre Flandin recibió esta mañana a M. Paul Bastid, Presidente de la Comisión de Relaciones de la Cámara a quien acompañaban los miembros de la comisión que estudia los asuntos del Levante. La conversación del Ministro con los legisladores versó sobre los sucesos ocurridos recientemente en Siria.

HOY COMIENZA EL DEBATE SOBRE LA RATIFICACION DEL PACTO FRANCO-SOVIETICO

PARIS, 10. — Con las conversaciones que mantendrán los representantes de la política exterior francesa y el Primer Ministro M. Raymond L. Hooley, el mariscal Tuckhaevsky, se inaugurará una nueva fase de las negociaciones que comenzaron hace una semana con los representantes de las potencias de la Europa Central.

Simultáneamente el gobierno francés realiza los preparativos finales para el debate que comenzará mañana sobre la ratificación del pacto franco-soviético, que fué firmado en Moscú en Mayo del año pasado.

Mientras tanto los contactos que establecerá el mariscal Tuckhaevsky serán con los representantes del Estado Mayor General del ejército francés y con técnicos militares y de aviación.

Los problemas políticos que se discutirán se concentrarán sobre la independencia de Austria, siendo discutidos por Hooley y los miembros del gobierno francés después de la ceremonia que se realizará hoy en la Sorbona en honor del ex-presidente de Checoslovaquia, Dr. Masaryk.

LA TIRANIA NAZI

COLOMBIA, 10. — Han sido recibidos bajo la acusación de hostilidad al estado nazi, varios dirigentes de organizaciones católicas, lo cual ha causado viva impresión en los círculos católicos.

ATAQUES DE MONGOLES CONTRA OFICIALES NIPONES

TOKIO, 10 (Havas). — El correspondiente en Kharbin del diario "Nichi Nichi", anuncia que sesientos hombres de la Mongolia Exterior atacaron ayer a un grupo de oficiales japoneses en las proximidades de Helmu, añadiendo que las pérdidas serían importantes por ambas partes.

Se informa que a raíz de los incidentes producidos, ciertas unidades de las divisiones japonesas y algunos destacamentos indígenas de Hailar han sido enviados con destino a Huma.

EL GOBIERNO ITALIANO TENDRA EL MONOPOLIO DEL COMERCIO EXTERNO

ROMA, 10. — Los funcionarios italianos están practicando ocupados en la organización de numerosas "Oficinas de Productos", las que, cuando se hallen en funcionamiento, harán al gobierno el monopolio virtual del comercio exterior. Nueve de esas oficinas fueron ya creadas con la misión de fiscalizar las adquisiciones que se hagan en el extranjero y se espera que pronto se fundarán otras nuevas para poner en ejecución las resoluciones adoptadas por el Gran Consejo Fascista acerca del intercambio de Italia con los demás países, el que pasará a su control. Los estudiosos del nuevo Estado Fascista consideran que la decisión que adoptó a este respecto el Gran Consejo tiene una gran importancia, por cuanto, aunque en otros medios se vea a un temperamento que corre paralelo con el monopolio que ejerce la "Biblioteca" de los Soviets sobre el comercio exterior. En efecto, otro paso dado hacia el objetivo fascista de controlar rigurosamente las actividades de la vida social y al mismo tiempo el gobierno se coloca en una posición más cercana al logro absoluto de la autarquía económica nacional. Los observadores opinan que la guerra (italoalemana) y las sanciones adoptadas por la Sociedad de las Naciones, precipitaron la decisión del gobierno de asumir la fiscalización del comercio exterior. Hasta ahora las autoridades ejercían

siempre un control considerable sobre todas las importaciones y exportaciones, pero de acuerdo con las disposiciones que entraron en vigencia y cuyos detalles no son conocidos todavía, serán ellas las que realizarán la mayor parte de las compras de productos necesarios en el extranjero. Desde luego no se permitirá la entrada de aquellos productos que sean de necesidad vital para el bienestar de la nación y la continuación de la guerra italiana. En lo sucesivo solamente por intermedio de las oficinas que establecerá el gobierno para los diversos productos se podrá negociar la importación de mercancías.

EMPRESA EDITORA EDITORIAL JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN Ciudad de la Plata, 1469 Redacción: JUAN VICENTE CHIAVINO 18 de Julio 1177, P. 8.0 HORACIO TERRA AROCENA 19 de Abril 5472

BAJO LA PRESIDENCIA DEL DUCE SE REUNIO EL CONSEJO SUPREMO DE DEFENSA

ROMA, 10 (Havas). — El Consejo Supremo de la Defensa se reunió hoy por tercera vez a las 16 horas en el Palacio Veneciano bajo la presidencia del Duce.

ACCIDENTE DE AVIACION

El piloto resulto muerto

TORINO, 10 (Havas). — Una violenta tempestad de nieve derribó un avión de pasajeros cerca de Fukuoka en la región del oeste.

El piloto resultó muerto y el mecánico y los dos pasajeros que viajaban en el avión, gravemente heridos.

OTRO ASPECTO DE LA CAMPAÑA ANTI-SEMITA EN ALEMANIA

DUSELDORF, 10 (Havas). — Por ordenanza dictada por el burgo-mestre se ha prohibido a todos los israelitas entrar en los baños y piscinas municipales.

Esta medida se ha adoptado para evitar las dificultades que continuamente se producen por la presencia de los israelitas.

REUNION DEL COMITE MIXTO DE LA ALIMENTACION DE LA S. D. N.

GINEBRA, 10 (Havas). — El Comité Mixto para los problemas de la alimentación, nuevo organismo de la S. D. N., se reunió hoy bajo la presidencia del Lord Astor de Gran Bretaña con el fin de examinar los múltiples aspectos de los problemas de la alimentación y la higiene pública.

La creación de este comité es el resultado de las discusiones de la asamblea en el curso de las cuales el representante del Gobierno australiano puso de manifiesto la coexistencia de una sub-alimentación y de un excedente de los artículos alimenticios en el mundo, insistiendo además en la importancia social, económica y sanitaria que ofrecería la cooperación entre aquellos que tratan de resolver estos problemas.

SE CONFIRMA QUE FRANCIA GESTIONA EN LONDRES UN EMPRESTITO POR VALOR DE 7.000.000.000 DE FRANCOS

PARIS, 10. — El Ministro de Hacienda M. Marcel Régnier confirmó oficialmente que el erario público pasa por un momento difícil al informar a la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados que en 1935 se veía precisado a obtener préstamos por valor de 7.000.000.000 de francos para cubrir los gastos extraordinarios del presupuesto. Declaró además que su obligación inmediata es la de lograr un empréstito por valor de 7.000.000.000 de francos que deberá disponer antes del primero de Junio.

Admitió que el mercado local no está en condiciones de absorber un nuevo empréstito del Gobierno dado así el carácter oficial a lo que hasta ahora se dio exclusivamente a ese respecto. Se han visto en Londres y términos de ellas los mejores empréstitos. Añadió que es posible contratar ese empréstito en Londres si otorgar concesiones económicas como ser un aumento en las importaciones de carbón o garantía de pagos en oro.

LAS PERDIDAS ITALIANAS EN EL AFRICA ORIENTAL

ROMA, 10. — Según informaciones dadas a publicidad hoy, las pérdidas sufridas por las tropas italianas en el Africa Oriental desde el 10 de diciembre de 1935 al 30 de enero de 1936, alcanzan a 814 hombres entre oficiales, suboficiales y soldados. En este número, están comprendidos 427 muertos en combates y 1 que fallecieron a raíz de heridas sufridas, 396 muertos consecuencia de accidentes o enfermedades y 17 desaparecidos. Durante el mes de enero del corriente año, 311 entre oficiales, suboficiales y soldados resultaron muertos durante combates. Causa de accidentes o enfermedades fallecieron 92 y 3 desaparecidos.

SE DESMIENTE LA RECOMPOSICION DEL GABINETE BRITANICO

LONDRES, 10 (Havas). — Contrariamente a las previsiones de ciertos órganos de la prensa en los círculos conservadores no se considera probable una importante recomposición ministerial en fecha próxima. De acuerdo con lo que Lord Monnell abandonará en breve el Ministerio de Comercio, pero la partida de los Lordes de Comercio del Ministerio de Aeronáutica es una hipótesis, como así también la remoción de varios de sus colegas.

SE ACRECIENTA EL NUMERO DE VICTIMAS EN LOS DISTURBIOS EN ZANZIBAR

LONDRES, 10. — Según el informe oficial enviado por las autoridades de la colonia de Zanzibar, habrían perecido dos representantes de la autoridad y cuatro manifestantes.

En dichas manifestaciones resultaron heridos trece miembros de la policía y dos manifestantes. Los demás manifestantes no se dieron a conocer.

DETALLES SOBRE EL ULTIMO BOMBARDEO DE DESSE

El Ras Seloum atacó Makalle, pero fué rechazado

LONDRES, 10. — El correspondiente de la "Exchange Telegraph" en Addis Abeba, comunica que en el nuevo bombardeo llevado a efecto ayer por una escuadrilla de aviones italianos causó 10 muertos y muchos heridos.

ADDIS ABEBA, 10. — Las informaciones recibidas en esta ciudad sobre el bombardeo de Desse indican que participaron en el mismo 7 aparatos, cinco de los cuales eran "Caproni" y dos de cazas, efectuando en previsión de un posible ataque por parte de aviones etíopes. Se cree en esta ciudad que el comandante Hailé Selassie ha resultado ileso del bombardeo.

Hasta ahora no se tiene en esta noticia oficial, confirmando el bombardeo y sobre las posibles víctimas ocasionadas.

La proximidad de los aviones italianos fué anunciada por un canonazo lo que permitió que los habitantes fueran en busca de refugio.

ADDIS ABEBA, 10. — Según informaciones llegadas a Desse, el bombardeo de Desse, siendo probable que aumente, duró media hora, calculándose que el número de víctimas es de 15.

Circuló el rumor de que fueron bombardeadas varias aldeas de la zona Debe-Tabor.

ADDIS ABEBA, 10. — Esta mañana llegó un comunicado de Desse, el señor Vor Roca, con las alas del avión de la Cruz Roja

perforadas por el pedregullo arrojado por la explosión de la bomba causó el incendio de Desse, lo que fué bombardeado ayer. Calcula que las bajas experimentadas fueron dos muertos y cuatro heridos.

ADDIS ABEBA, 10. — El gobierno ha dado un comunicado en el que manifiesta que centenas de bombas fueron arrojadas en Desse, causando un muerto y cinco heridos.

ADDIS ABEBA, 10. — El comunicado del gobierno agrega: "Las dos primeras bombas arrojadas estaban evidentemente dirigidas contra el hospital de la Cruz Roja holandesa, pero afortunadamente no lo alcanzaron".

ADDIS ABEBA, 10. — Según informaciones de buena fuente se cree que el sábado una importante columna del Ras Seloum, atacó Makalle desde la parte oeste y luego de una batalla sangrienta que duró todo el día y en la cual los etíopes sufrieron importantes bajas, se vio obligado a ceder antes las fuerzas fortificadas y reducidas de los italianos. Se cree ahora que los etíopes tratarán de sitiar la plaza.

ROMA, 10. — El comunicado oficial de guerra número 119, dice así: "El mariscal Badoglio ha cableado que no hay ninguna actividad en ninguno de los frentes".

situada a orillas del Eufrates, se produjeron disturbios importantes. En el choque ocurrido entre los manifestantes y la policía resultaron heridos de gravedad 5 manifestantes y un oficial francés.

EL MIERCOLES VUELVEN AL TRABAJO LOS OBREROS DE SMITHFIELD

LONDRES, 10. — Oficialmente se anuncia que el miércoles por la mañana se reanuda efectivamente los trabajos en el Mercado de Smithfield.

VISITA DE AVIADORES BRITANICOS A JAPON

SINGAPORE, 10 (Havas). — Una escuadrilla de hidroaviones de la armada británica está en la isla de Sarawak, primera etapa de la visita de "buena vecindad" que efectuará al Japón. Es esta la primera vez que una escuadrilla militar británica visita el imperio japonés.

EL 20 COMIENZAN LAS MANIOBRAS NAVALES INGLESAS

GIBRALTAR, 10 (Havas). — Desde el 20 al 22 del mes en curso se desarrollaron las maniobras anuales combinadas de las tropas armadas y la aviación. Estas maniobras forman parte del ejercicio que realiza la flota británica todos los años frente a Gibraltar.

EL GOBIERNO ITALIANO TENDRA EL MONOPOLIO DEL COMERCIO EXTERNO

ROMA, 10. — Los funcionarios italianos están practicando ocupados en la organización de numerosas "Oficinas de Productos", las que, cuando se hallen en funcionamiento, harán al gobierno el monopolio virtual del comercio exterior. Nueve de esas oficinas fueron ya creadas con la misión de fiscalizar las adquisiciones que se hagan en el extranjero y se espera que pronto se fundarán otras nuevas para poner en ejecución las resoluciones adoptadas por el Gran Consejo Fascista acerca del intercambio de Italia con los demás países, el que pasará a su control. Los estudiosos del nuevo Estado Fascista consideran que la decisión que adoptó a este respecto el Gran Consejo tiene una gran importancia, por cuanto, aunque en otros medios se vea a un temperamento que corre paralelo con el monopolio que ejerce la "Biblioteca" de los Soviets sobre el comercio exterior. En efecto, otro paso dado hacia el objetivo fascista de controlar rigurosamente las actividades de la vida social y al mismo tiempo el gobierno se coloca en una posición más cercana al logro absoluto de la autarquía económica nacional. Los observadores opinan que la guerra (italoalemana) y las sanciones adoptadas por la Sociedad de las Naciones, precipitaron la decisión del gobierno de asumir la fiscalización del comercio exterior. Hasta ahora las autoridades ejercían

siempre un control considerable sobre todas las importaciones y exportaciones, pero de acuerdo con las disposiciones que entraron en vigencia y cuyos detalles no son conocidos todavía, serán ellas las que realizarán la mayor parte de las compras de productos necesarios en el extranjero. Desde luego no se permitirá la entrada de aquellos productos que sean de necesidad vital para el bienestar de la nación y la continuación de la guerra italiana. En lo sucesivo solamente por intermedio de las oficinas que establecerá el gobierno para los diversos productos se podrá negociar la importación de mercancías.

siempre un control considerable sobre todas las importaciones y exportaciones, pero de acuerdo con las disposiciones que entraron en vigencia y cuyos detalles no son conocidos todavía, serán ellas las que realizarán la mayor parte de las compras de productos necesarios en el extranjero. Desde luego no se permitirá la entrada de aquellos productos que sean de necesidad vital para el bienestar de la nación y la continuación de la guerra italiana. En lo sucesivo solamente por intermedio de las oficinas que establecerá el gobierno para los diversos productos se podrá negociar la importación de mercancías.

